

Designer maakt containerklassen stijlvol

Steden geïnteresseerd in scholen van Axel Enthoven

Houtbouwer HAHBO heeft nieuwe snelbouwklassen laten ontwerpen door de bekende Antwerpse designer Axel Enthoven. De containerklassen zijn mooi en stijlvol. Gemeenten en scholen tonen veel interesse.

JAN AUMAN

WIJNEGEM Overall kampen steden en gemeenten met een nood aan schoolgebouwen. Dat zette de ingenieurs van HAHBO, een dochteronderneming van de bekende industriebouwspecialist Frisomat, aan het denken. Vorig jaar mocht de Wijnegemse firma al enkele houten klaslokalen leveren aan een gemeenteschool in Sint-Jans-Molenbeek. Dat concept werd nu verbeterd.



De designklassen worden gemaakt van hout en staal. Foto: if

**” GUY SOMERS
CEO HAHBO**

Onze 'tijdelijke' klaslokalen gaan gemakkelijk dertig jaar mee. Zo duurzaam zijn ze

‘Die volledig houten klassen waren kwalitatief ook al niet meer te vergelijken met de bekende en verfoeide containerklassen, maar zagen er nog uit als chalets’, legt Guy Somers, ceo van HAHBO uit. ‘Axel Enthoven heeft voor ons een

schitterend nieuw concept gerealiseerd.’

Axel Enthoven, de gerenommeerde designer onder meer bekend van het Een-programma *De Bedenkers*, ging het niet ver zoeken. ‘Ik heb een nieuwe tijdloosheid nagestreefd door een puristisch design en gebruik te maken van de nobele materialen hout en staal. Het resultaat is systeembouw met stijl en duurzaamheid.’

LLEX, zoals het nieuwe concept van modulaire klaslo-

kalen heet, biedt een snel, esthetisch en ecologisch antwoord op de nijpende nood aan extra en flexibele scholen en klaslokalen. ‘Ons modulair systeem kan zowel als voorlopige oplossing gelden’, zegt Somers. ‘Maar gezien de esthetische en bouwfysische kwaliteiten, ook als een permanente oplossing voor scholen in gebouwenood. De gebouwen voldoen aan de strengste criteria inzake isolatie en duurzaamheid en heb-

ben een heel kleine ecologische voetafdruk.’

Wie dringend een schoolgebouw nodig heeft, moet niet lang wachten. ‘Wie deze week nog bestelt, kan er op 1 september 2013 al gebruik van maken’, zegt Karen De Belder van moederfirma-Frisomat.

Liefst zestig gemeenten stuurden gisteren hun nieuwe schepen van Onderwijs op verkenning en vandaag zijn de inrichtende machten al even massaal op de afspraak.